

Buenos Aires, Jueves 1 de octubre de 2015

Peaje urbano, una vía para aliviar el caos vehicular

por **Ing. Moisés Resnick Brenner**

ex Presidente de la Comisión de Economía del Centro Argentino de Ingenieros



El sistema de peaje urbano se utiliza en numerosas grandes ciudades del mundo **Entre las 8 y las 20, Buenos Aires triplica la cantidad de usuarios que acceden a su infraestructura.** Si se les cobrara peaje, no sería necesario aumentar el ABL Partiendo de la base de que el pago de los impuestos es el precio de vivir en una sociedad organizada, todos los que usan la ciudad deben pagar por los servicios

Es decir, que las personas que residen en otras jurisdicciones pero usan los servicios que brinda la ciudad de Buenos Aires deberían participar en su mantenimiento, lo que mejoraría su oferta y sus actuales ventajas comparativas.

Entre las 8 y las 20, la ciudad triplica la cantidad de usuarios que acceden a la infraestructura compuesta por la red vial, agua corriente, redes cloacales y pluviales, iluminación, comunicaciones, teléfonos, redes de energía, atención de la salud, etcétera, sin pagar ningún costo.

Cerca de un millón de vehículos cruzan a diario la Avenida General Paz para utilizar los 2.000 kilómetros que proporciona la Ciudad, y que hoy mantienen los vecinos a través del pago de otros impuestos.

Sería justo que estos automóviles pagaran por su uso y mantenimiento y los patentados no pagaran.

Si el promedio de peaje de uso de la ciudad fuese solo del equivalente a dólar diario, la recaudación duplicaría lo pretendido por los aumentos del ABL, sin que los vecinos tuvieran una nueva carga en beneficio de otros que usan los mismos servicios, a veces mucho más que ellos.

Los resultados de los análisis internacionales demuestran que la aplicación del sistema mencionado, además de generar recursos genuinos e inéditos, han reducido el ingreso de vehículos a las ciudades en más de un 25%, lo cual favorece la aplicación de soluciones del manejo del tránsito y estacionamientos.

Este sistema de Peaje Urbano se utiliza desde hace ya muchos años en Singapur. En Londres fue impuesto a mediados de febrero de 2003 y hoy está siendo adoptado por las grandes ciudades europeas como Estocolmo, Madrid, y Barcelona, entre otras.